



صمام الأمان

في كلمة نشرها بريد «الأهرام» للمهندس البحري حسام المهدى، أبدى الكاتب قلقه الشديد من تقرير تلقاء وزير الري والوارد المئوية حول ترسيب الطمى أمام السد العالى (وليس خلفه كما جاء بالرسالة)، مما أدى إلى التأثير على السعة التخزينية لبحيرة السد، وتسريب المياه إلى بعض الخيران حول بحيرة السد، والتي سماها «مياها مهدرة» وتعليقًا عليها أقول إن المشروعات العملاقة - في العالم كله - لها آثار جانبية، وإن الآثار الجانبية لمشروع السد العالى، ومنها بطبيعة الحال ترسيب الطمى في البحيرة، كانت معروفة في أثناء إعداد المشروع، وتمت دراستها مع الخبراء الأمريكان وخبراء البنك الدولى عندما كان الفروض أن تمول الولايات المتحدة مشروع بناء السد، ثم درست للمرة الثانية مع الخبراء، السوفيت عندما قبل الاتحاد السوفيتى - وقتها - تمويل المشروع، كما كانت الآثار الجانبية للمشروع معروفة ومدروسة من المهندسين المصريين العظام الذين أشرفوا على تصميم وبناء السد من أمثال صديق سليمان وإبراهيم زكي قنواتي، وحسن زكي طاهر أبوفا يرحمهم الله، والمهندسان حسب الله الكفراوى - أطال الله فى عمره - لذلك ثانى سعة التخزين فى السد انقسمت وفقاً للتصميم إلى جزئين الأول لتخزين المياه، والثانى لواجهة ترسيب الطمى وهو ما يسمى **Dead Storage** بحيث لا يؤثر ترسيب الطمى على السعة الفعلية لتخزين المياه لمدة مائة عام قادمة. أما تسريب بعض مياه البحيرة إلى الخيران المحجوبة بها فهو أمر ضروري عندما تصل سعة التخزين إلى أقصى ارتفاع لها - وهو أمر يتحدد بكلمة المياه الواردة للبحيرة وهي كمية تختلف من سنة لأخرى حسب شدة الأمطار وقلتها عند منابع النهر، ولأن لم تتسرب المياه إلى الخيران عند زيادة إيرادات النيل لارتفاع منسوب التخزين في البحيرة مما يهدى بضرر جسم السد ذاته ومحيط توليد الكهرباء، الملاحة به!! فتسرب المياه إلى الخيران يعادل فتحة (الفانط) في أى حوض في الحمام حتى لا تغيب مياه من الحوض عند امتلاءه لأخره (**TROP PLEIN**) أى صمام أمان. ولقد كان مشروع السد العالى وأثاره الجانبية موضوع محاضرات القيتها في الولايات المتحدة الأمريكية عام ١٩٦٤، في أثناء بناء السد العالى، وخاص منها محاضرتى في جامعة (بروكلى) في كاليفورنيا، ومعهد أصياغ الشرق الأوسط فى واشنطن، و**MIT** (معهد ماشيتونتس للتكنولوجيا) فى بوسطن، ونشرت الصحف الأمريكية وقتها أجزاء منها. بقى أن نقول إن حصة مصر من مياه النيل تتحدد بالكتبة التى تقرر من اتفاق السد العالى، وليس من كمية المخزون أمامه، وإنما كانت وزارة الري والوارد المائية تقوم - منذ الآن - بدراسته حركة الطمى ببحيرة السد العالى فإن ذلك بالتأكيد علامة مضيئة لا تعمى لأى قلق بل تبعث على وافر الاطمئنان، حيث تدرس الأجهزة الفنية في وزارة الري والوارد المائية، حركة الطمى في بحيرة السد العالى قبل أكثر من ستين عاماً من امتلاء سعة تخزين الطمى بالبحيرة.

أحمد طلعت

مدير العلاقات العامة للسد العالى - فى أثناء بنائه والمحامى حاليا