

# حوار

## عقدة الذئب ..

بعض المسؤولين الدين يتحدثون عن مشاكل مجتمعنا ، يكتفون بالمقارنة بيننا وبين فرنسا من الدول المتقدمة ليؤكدوا أن الخطأ كله هو خطأ الشعب عندنا ، وان الحكومة هي ((المجني عليها )) الذي يستحق

الشفقة والمرثاء ، فهي تؤدي واجبها على أكمل وجه في سن القوانين ، وتوفير الخدمات ، وادارة المرافق العامة ، أما الشعب فهو المسئول - وحده - عن تراكم القيمة ، وغلاء الأسعار ، وسرقة ((العفييات )) من القطارات ، وفوضى المرور ، لأن الشعب لا يحترم تعليمات رجال المرور في الخارج ..

● ويجب - ثانيا - ان يكون دخل رجل المرور في مصر متساويا مع دخل رجل المرور في الخارج - كل منهم بطبعه الحال منسوب الى مستوى الأجر والاسعار في بلده - الامر الذي يوفر لرجل المرور في مصر قدرًا كافيا من احترام النفس ، والقدرة على مقاومة الاغراءات ، تماما كما يحدث

● ويجب - ثالثا - ان تتوفر في مصر اماكن لانتظار السيارات تتفق في نسبتها الى عدد السيارات المركبة فيها في الدولة التي نعقد معها المقارنة وبغير ذلك فان تعليمات رجال المرور تصبح مجرد مطالبة بتنفيذ المستحيل لكن المقارنة - اية مقارنة - لا بد ان تكون كل عناصرها واحدة ، او على

الأقل متشابهة ، فإذا أخذنا مشكلة المرور كمثال واردنا ان نقارن بين ما يجري عندنا وما يجري عند الآخرين، فلابد من المقارنة بين عدة عناصر تكون منها - مجتمعه - مشكلة المرور قبل ان نطالب باحترام تعليمات

رجل المرور ، ونتصور ان هذه ((الطاعة )) كافية وحدها لحل الازمة والامثلة كثيرة لا تأتي تحت حصر . فإذا وحدنا هذه العناصر في مصر مع نفس العناصر في الخارج - وغيرها - فان المقارنة تصبح منطقية

● فيجب - اولا - ان يكون المستوى الثقافي لرجل المرور في مصر على نفس المستوى الثقافي لرجل المرور في الخارج ، حتى تكون في عقدة الذنب ..

التعليمات الصادرة منه متفقة مع الادراك السليم ، والتطبيق

على عكس ما تفعل شعوب الدول الاوربية المتقدمة .. والمقارنة اذا كان الهدف منها ان نستفيد من تجارب الآخرين لكي نصلح من أنفسنا ، ونجاوز الفجوة التي تفصلنا عن العالم ((المتحضر )) فانها تكون مقارنة لها ما يبررها ، وجديرة فعلا بالدراسة والتأمل ..

● فيجب - اولا - ان يكون كل عناصرها واحدة ، او على الأقل متشابهة ، فإذا أخذنا مشكلة المرور كمثال واردنا ان نقارن بين ما يجري عندنا وما يجري عند الآخرين، فلابد من المقارنة بين عدة عناصر تكون منها - مجتمعه - مشكلة المرور قبل ان نطالب باحترام تعليمات رجال المرور ان هذه ((الطاعة )) كافية وحدها لحل الازمة

● فيجب - اولا - ان يكون المستوى الثقافي لرجل المرور في مصر على نفس المستوى الثقافي لرجل المرور في الخارج ، حتى تكون التعليمات الصادرة منه متفقة مع الادراك السليم ، والتطبيق